


INCOTERMS

Los Incoterms son términos que definen claramente cuales son las obligaciones entre compradores y vendedores, dentro de un contrato internacional.



The diagram shows a horizontal timeline of 11 zones representing the stages of international trade. Zone 1 is the seller's factory. Zone 2 is a truck. Zone 3 is a warehouse. Zone 4 is a port with a crane. Zone 5 is a ship at sea. Zone 6 is another port with a crane. Zone 7 is a ship at sea. Zone 8 is a warehouse. Zone 9 is a truck. Zone 10 is a factory. Zone 11 is the buyer's factory. Red boxes with 'X' are placed above zones 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, and 10. Green triangles are placed below zones 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, and 10.

EXW Ex-works, ex-factory, ex-warehouse, ex-mill.										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
FCA Free carrier (Franco Transportista - libre transportista)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
FAS (Free alongside ship - Libre al costado del buque)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
FOB (Free on Board - Libre a bordo)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CFR (Cost & Freight - Costo y Flete)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CIF (Cost, Insurance & Freight - Costo, Seguro y Flete)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CPT (Carriage paid to - Transporte Pagado Hasta)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CIP (Carriage and Insurance Paid to - Transporte y Seguro pagados hasta)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DAF (Delivered at Frontier - Entregado en frontera)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DES (Delivered ex Ship - Entregada sobre buque)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DEQ (Delivered ex Quay (Duty Paid) - Entregada en muelle (derechos pagados)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DDU (Delivered Duty Unpaid - Entregada derechos no pagados)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DDP (Delivered Duty Paid - Entregada derechos pagados)										
RISK	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COST	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

**EXW**

Ex-works, ex-factory, ex-warehouse, ex-mill.

El vendedor ha cumplido su obligación de entrega al poner la mercadería en su fábrica, taller, etc. a disposición del comprador. No es responsable ni de cargar la mercadería en el vehículo proporcionado por el comprador ni de despacharla de aduana para la exportación, salvo acuerdo en otro sentido. El comprador soporta todos los gastos y riesgos de retirar la mercadería desde el domicilio del vendedor hasta su destino final.

FCA

Free carrier (Franco Transportista - libre transportista)

El vendedor cumple con su obligación al poner la mercadería en el lugar fijado, a cargo del transportista, luego de su despacho de aduana para la exportación. Si el comprador no ha fijado ningún punto específico, el vendedor puede elegir dentro de la zona estipulada el punto donde el transportista se hará cargo de la mercadería. Este término puede usarse con cualquier modo de transporte, incluido el multimodal.

FOB

(Free on Board - Libre a bordo)

Va seguido del puerto de embarque, ej. F.O.B. Buenos Aires. Significa que la mercadería es puesta a bordo del barco con todos los gastos, derechos y riesgos a cargo del vendedor hasta que la mercadería haya pasado la borda del barco, con el flete excluido. Exige que el vendedor despache la mercadería de exportación. Este término puede usarse solamente para el transporte por mar o vías acuáticas interiores.

FAS

(Free alongside ship - Libre al costado del buque)

La abreviatura va seguida del nombre del puerto de embarque. El precio de la mercadería se entiende puesta a lo largo (costado) del navío en el puerto convenido, sobre el muelle o en barcazas, con todos los gastos y riesgos hasta dicho punto a cargo del vendedor. El comprador debe despachar la mercadería en aduana. Este término puede usarse solamente para el transporte por mar o vías acuáticas interiores.

CFR

(Cost & Freight - Costo y Flete)

La abreviatura va seguida del nombre del puerto de destino. El precio comprende la mercadería puesta en puerto de destino, con flete pagado pero seguro no cubierto. El vendedor debe despachar la mercadería en Aduana y solamente puede usarse en el caso de transporte por mar o vías navegables interiores.

CIF

(Cost, Insurance & Freight - Costo, Seguro y Flete)

La abreviatura va seguida del nombre del puerto de destino y el precio incluye la mercadería puesta en puerto de destino con flete pagado y seguro cubierto. El vendedor contrata el seguro y paga la prima correspondiente. El vendedor sólo está obligado a conseguir un seguro con cobertura mínima.